

Media och andra forum som uppmärksammat LONA-projektet och "Biologisk mångfald vid Enduro VM 2014 i Enköping".

Inför och under tävlingsdagarna i juni 2014 uppmärksammade media att motorsport kan ge naturvårdsnytta. Bland annat i lokaltidning och lokalradion. Dessutom sändes en filmsekvens i flera internationella motorsportkanaler.

Motorsportare får bidrag för naturvård - eposten.se - Enköpings-Posten

 **ENKÖPINGS-POSTEN**
eposten.se

[Logga ut](#) [Min sida](#)

Annons E-tidning Kundservice Prenumeration Förmånska

Enköping

Publicerad: 09 jun 2014 12:18
Uppdaterad: 23 jan 2015 16:19



☐ Vi använder cookies för att ge dig en bättre läsarupplevelse. Genom att fortsätta använda vår webbplats godkänner du våra cookies [Jag förstår!](#)

Mikael Noren, Svemo och Johan Andersson, Göta ms, pratar med Anders Lindholm, kommunekolog på Enköpings kommun. Anders Lindholm visar tjärblomster, vilket är en växt som anses gynnas av de markförändringar som motorsporten medför. FOTO: ERIK HJÄRTBERG

Motorsportare får bidrag för naturvård

ENKÖPING: Enduro-VM

Vissa växt- och djurarter kräver öppna landskap. Enduro-VM anses därför vara naturvård och får bidrag från länsstyrelsen.

– Det gynnar växt- och djurlivet, säger Anders Lindholm, kommunekolog.

Just nu pågår förberedelserna för fullt inför enduro-VM i Enköping. Helgens tävlingar anses vara naturvårdande och arrangörerna har därför beviljats 65 000 kronor i bidrag av länsstyrelsen.

Vissa växt- och djurarter behöver öppna sandiga landskap. Tidigare gick kor och hästar på bete och trampade i marken. Militären hade stora övningar där tusentals kängor stampade i jorden. Den typen av verksamhet har i dag minskat vilket gör att landskapet växer igen och att vissa växt- och djurarter har minskat. Motorsporten enduro ger samma effekt på marken och därför har föreningarna Göta MS och Svemo fått bidrag för att avverka tallar vid Åkerbygropen och för att informera om den naturvårdande delen av verksamheten.

– Vi gör det inte för pengarna. Det är ett sätt att få in något gott i verksamheten, säger Johan Andersson, Göta ms.

Svemo är ett riksförbund för motorcykel- och snöskotersport. Mikael Norén, miljösamordnare på Svemo, berättar att det drivs fler naturvårdande projekt inom motorsporten i Sverige.

Anders Lindholm, kommunekolog hos Enköpings kommun, visar flera arter i området som gynnas av verksamhet som nöter på marken. De rosa blommorna tjärblomster och de blå fjärilarna blåvingar anses öka i landskapet.

Samtidigt som motorsporten medverkar till markförändringar som ökar den biologiska mångfalden innebär bensindrivna fordon alltid avgaser som är dåligt för miljön. Anders Lindholm vill inte riktigt svara på om motorsporten i ett helhetsperspektiv ska ses som miljövänlig eller miljöfarlig.

– Jag vill inte proppa igen avgasrören med kork. Nu är arrangemanget här och då är det bra om vi kan lägga till en naturvårdspiff, säger han.

Mikael Norén tillägger att det även inom Svemo finns diskussioner om att i framtiden kunna byta ut bensindrivna fordon mot elfordon.

– Vi försöker jobba med de bitarna också, säger han.



Anders Lindholm, kommunekolog på Enköpings kommun, berättar att det landskap som motorsporten medför ger utrymme för vissa växt- och djurarter och därmed ökar den ekologiska mångfalden.

FOTO: ERIK HJÄRTBERG

[http://eposten.se/enkoping/2014/06/09/motorsportare-far-bidrag-for\[2015-10-28 14:09:05\]](http://eposten.se/enkoping/2014/06/09/motorsportare-far-bidrag-for[2015-10-28 14:09:05])

Motorsportare får bidrag för naturvård - eposten.se - Enköpings-Posten

Erik Hjærtberg

Enduro-VM bra för miljön

Publicerat söndag 15 juni 2014 kl 08.46



Nils Ryrholm: Därför är en sån här motortävling extremt gynnsam
(0:40 min)



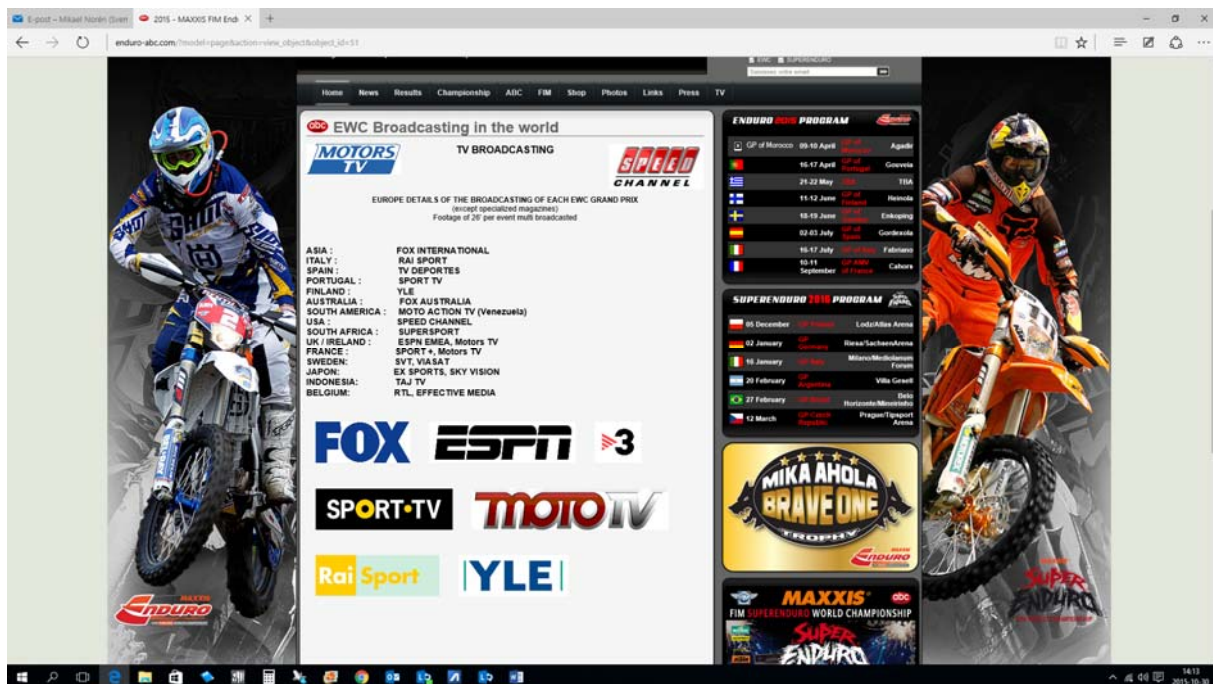
Enduro. Foto: Johan Främst / Scanpix

Under helgen pågår Enduro-VM i Enköping. Motorcyklar som kör i svår terräng, många tänker kanske att det är en miljöskadlig sport.

[KOMMENTERA](#) [DELA](#)

Men Enköpings Enduro-förening har faktiskt fått 65 0000 kronor i bidrag från länsstyrelsen eftersom de med sin tävling bidrar till ekologisk mångfald. Nils Ryrholm, professor i zoologi, förklarar varför:

– Innan människan kom, fanns det stora djur och dinosaurier som rotade i marken. Sen kom människan som rotade i marken och det fanns då massor av små djur och växter som drog nytta av det. I dag rotar vi inte i marken, men de få ställen där vi gör det i dag har extremt höga biologiska värden. Därför är en sån här motortävling extremt gynnsam.



I en filmsekvens om Enduro VM intervjuas professor Nils Ryrholm om motorsportens naturvårdsnytta. Inslaget har sänts i ovanstående internationella TV-kanaler.



Miljökommittén



Olle Bergman

Sektionens sammansättning under verksamhetsperioden 2012-2013 har varit:

Olle Bergman	Sammanställande
Kjell Ericsson	Ledamot
Bernt Johansson	Ledamot

Miljöpolicy

Svemos Miljöpolicy har uppdaterats under den gångna perioden.

Miljöpriset

Miljöpriset har under denna period utdelats till Skellefteå MS 2012 och Ulricehamns MK 2013 för deras insatser för miljön inom motorcykel- och snöskotersporten.

Miljömatta

Arbetet med att våra utövare skall förstå vikten av att använda miljömatta fungerar riktigt bra. Vi kan nu se ett nära hundra procentigt användande i tävlingssammanhang. Vid klubbträningar finns mer att göra, och vi kan förhoppningsvis få det att fungera bättre även vid träning med hjälp av kommande distriktsutbildningar.

Certifiering/ utbildning

Certifieringsblanketterna har

De nya kunskaperna om motorbanornas potential för artrikedom och biologisk mångfald tack vare öppna fält och klubbaktiviteter är på väg att ge ett paradigmskifte i hur miljömyndigheter ser på motorsport. Först ut var Arboga kommun som via Länsstyrelsen i Västmanland stöttade Svemo i arbetet med att ta fram skötselplaner m.m. genom att betala ut 35 000 kr till Svemo i den så kallade lokala naturvårdssatsningen (LONA).

Fler har fått upp ögonen och i slutet av 2013 etablerades kontakt med Enköpings kommunekolog för ett eventuellt LONA-projekt kring Enduro-VM där motorsporten kan få fortsatt stöd. I detta projekt har vi även dialog med Forsvarsmakten. Kunskaperna har också stöttat exempelvis Järva MK vars nuvarande tillstånd förlängdes från 2015 till 2017 av regeringen där klubben bland annat lyfte fram biologisk mångfald. Förhoppningen är att detta ska stärka Svemoklubbars möjligheter att utöva verksamhet även då miljökraven är tuffa i framtiden.

Utsläppen av koldioxid är en viktig framtidsfråga och Svemo kompenserar även årligen för utsläppen tävlingsfordoner har på SM/RM genom samarbete med Vi-skogen.

Svemo Hållbarhets redovisning

Förbundet har tagit fram en hållbarhetsredovisning i tryckt form där miljön har en framträdande roll. Där redovisas samhällsnytta, förbättringspotential och visioner inom miljöarbetet. Här klargörs även handlingsplaner, mål och resultat i arbetet med biologisk mångfald och klimatkompensation för tävlingsfordonens utsläpp på SM/RM.

Miljöpärm

Innehållet i miljöpärmerna finns att ladda ner från nätet där också uppdateringarna finns att komplettera sin pärm med.

Möten/miljöforum

Miljon till miljön

21 maj

3 bilder



Boglösa bronsålderslandskap. Bilden beskuren Foto: Länsstyrelsen Uppsala

3 / 3

Länsstyrelsen delar ut en miljon i bidrag till naturvårdsprojekt för att kommuner och ideella ska kunna göra sina egna projekt, bland annat för att skydda naturen vid Enduro-VM.

Enköpings kommun och motorcykelförbundet får bland andra 65 000 kronor för att minimera skadorna på naturen i samband med Enduro-VM om ett par veckor. Pengarna kommer från Länsstyrelsen i Uppsala och deras fond för naturvårdsprojekt.

Enduro går ut på att tävla i att köra långa sträckor på motorcykel längs stigar i skogen. Något som förstås också orsakar skador i naturen.

Merparten av de beviljade projekten bygger på initiativ från lokala aktörer och genomförs i samarbete med kommunerna. De beviljade bidragen kan täcka upp till hälften av kostnaderna för ett projekt, resten får deltagarna bidra med själva.

Facebook

Twitter

E-post

Skriv ut

Och såklart i samband med att länsstyrelsen beslutade om LONA-bidragen 2014.